



## **MOCIÓN DEL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN ENLACE EN LA RM-2 QUE PERMITA EL ACCESO A LA A-7 DIRECCIÓN MURCIA**

Ya ha pasado más de un año desde que se debatió y aprobó una propuesta en los mismos términos que la que planteamos hoy y todavía no hay noticias sobre este asunto. El último plan estratégico que conocemos de la consejería de Infraestructuras fue presentado en febrero de 2023 y no incluía esta circunvalación. Tampoco conocemos las intenciones del nuevo Gobierno Regional del Partido Popular y Vox sobre esta inversión tan importante para los alhameños y alhameñas.

Por ese motivo, nos vemos obligados a volver a traer esta propuesta de nuevo al Pleno para su debate y aprobación, si procede, y para que el ejecutivo regional, como órgano encargado de la elaboración de las cuentas para el próximo ejercicio presupuestario, incluya una partida económica suficiente para que dicha obra se pueda desarrollar. También proponemos que se dé traslado de la misma a los diferentes grupos parlamentarios de la asamblea para que, en el caso de no ser tenida en cuenta por el Gobierno Regional, pueda ser introducida en la tramitación en la Asamblea Regional de los presupuestos para el año 2024.

La autovía RM-2 que conecta Alhama y Cartagena fue construida entre 2006 y 2007. Desde entonces, se ha convertido en una importante vía de comunicación de nuestro municipio y servido de impulso para nuestro parque industrial. Han pasado ya 16 años y nuestros vecinos siguen aguardando la construcción de un enlace que permita la salida directa de vehículos a la autovía A-7 dirección Murcia. Además, si se implementase la solución prevista en el proyecto inicial, también supondría una mejora en la salida a la referida A-7 dirección Lorca y Andalucía.

Después de tanto tiempo, no podemos aceptar como excusa el “no hay dinero” porque hemos observado como sí se han construido otros enlaces de características similares al demandado. Por ejemplo, el nudo entre la RM-16 y la A-30 en el año 2011.

Desde la terminación de dicha carretera, en 2007, el Ayuntamiento de Alhama solo ha recibido una propuesta para la construcción de una “minirotonda” que no cumplía con las expectativas debido a la gran cantidad de tráfico soportado en dicha intersección. Lo que estamos exigiendo es una circunvalación completa como la que encontramos en el otro extremo de la misma autovía, cuando desemboca en la A-30 y permite tanto la incorporación dirección Cartagena, como dirección Murcia.

Por último, para reforzar aún más la justificación de la necesidad de dicha infraestructura, tenemos que hacer mención a los últimos escritos de alegaciones enviados por este consistorio a Adif en el que se solicitaba, avalado en los informes técnicos, la necesidad de construir un vial preparado de doble sentido de circulación paralelo al nuevo trazado de la red ferroviaria. Es decir, un vial que conectase la RME-10 (Alhama-La Costera) con la RM-508 (salida de Alhama hacia Cartagena) lo que podría suponer un mayor flujo de vehículos en la zona sur del

municipio lo que hace imprescindible contar con este segundo acceso directo a la A-7, evitando así tener que bajar hasta el parque industrial para hacer un cambio de sentido.

Por lo anteriormente expuesto, se eleva a La Comisión Informativa de urbanismo, la siguiente propuesta de DICTAMEN:

**Primero.** Instar a la Dirección General de Carreteras de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia al desarrollo de un proyecto para dotar de un segundo acceso a la A-7 en el enlace de la RM-2.

**Segundo.** Instar al Gobierno Regional a dotar de una partida presupuestaria suficiente para la construcción de dicho enlace en los próximos presupuestos regionales para 2024.

**Tercero.** Dar traslado del acuerdo a los grupos parlamentarios con representación en la Asamblea Regional.

**Alhama de Murcia, 16 de noviembre de 2023**